NAŠE ZN: 10692/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Rr

VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková

TEL: +420 725 744 197

E-MAIL: Reckova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/21. 3. 2017

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

SO01-17-01: v Technické zprávě str.5 odst.5.9 je uvedeno, že: „…výhybka do koleje č.6 bude J49 1:7,5-190-I…“ Je správný náš předpoklad, že se jedná o výh.č.7 tvaru J49 1:9-190, jak je uvedeno v témže textu dále a též v dalších podkladech?

**Odpověď k dotazu č. 1:**

Ano. Tento předpoklad je správný. Jedná se o výhybku č.7 tvaru J49 1:9-190. Údaj v technické zprávě str.5 odst. 5.9 je uveden chybně.

**Dotaz č. 2:**

SO01-17-01: výhybky mají být dle dokumentace zab.zař. vybaveny snímači poloh jazyků takto: výh.č.1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 13 – pouze přímý směr (8x1ks), výh.č.5, 6, 8, 10 – přímý i odbočný směr (4x2ks), výh.č.7 – bez snímače (0ks), celkem tedy 16ks. Opraví zadavatel pol.č.30 soupisu prací?

**Odpověď k dotazu č. 2:**

Ano, výhybky mají být vybaveny snímači poloh jazyků dle dotazu účastníka. Správná výměra pro snímače poloh jazyka je 16ks. Opravený soupis prací je přiložen.

**Dotaz č. 3:**

SO01-17-01: v Technické zprávě str.5 odst.5.9 je uvedeno, že: „…ve výhybkách v hlavních kolejích budou tepelně upravené opornice a jazyky…“. Je správný náš předpoklad, že mají být takto upraveny vždy jen ohnuté jazyky s přilehlými opornicemi? V hlavním dopravním směru jsou pojížděny pouze přímé jazyky.

**Odpověď k dotazu č. 3:**

Ano. Váš předpoklad je správný. Tepelně budou vždy upraveny jen ohnuté jazyky s přilehlými opornicemi.

**Dotaz č. 4:**

SO01-17-01: dodá zadavatel upevnění i pro užité pražce do kol.č.6, nebo je má dodat zhotovitel a náklady zahrnout do pol.č.15 soupisu prací?

**Odpověď k dotazu č. 4:**

Uvažováno je s použitím vyzískaného materiálu z koleje č.2, kde je upevnění ŽS4 dle předkategorizace schopného regenerace. S jiným dodáním materiálu pro upevnění kolejí se neuvažuje.

**Dotaz č. 5:**

SO01-17-01: Pol.č.14 soupisu prací reprezentuje provizorní napojení kol.č.3 a 4 realizované v SP1. Dodá užity materiál pro toto napojení zadavatel? Pokud ano, kde jej zhotoviteli předá? Nebo jej má dodat zhotovitel a náklady zahrnout do pol.č.14?

**Odpověď k dotazu č. 5:**

K tomuto napojení se použije částečně materiál vyzískaný ze stavby (cca 136,5m) a zbytek dodá Správa tratí Brno z montážní základny v Brně Královo Pole. (cca 82,8m). Místo předání je na domluvě mezi dodavatelem a OŘ Brno, Správou tratí. Položka č. 14 soupisu prací zahrnuje i dopravu z montážní základny v Brně Královo Pole.

**Dotaz č. 6:**

SO02-17-01: V tunelech mají byt použity pražce SB8 s pružným antikorozním upevněním. Dodá zadavatel zhotoviteli bezplatně i tyto pražce? Pokud by je měl dodat zhotovitel, pak žádáme   
o rozdělení pol.č.5 soupisu prací zvlášť pro kolej s bezpodkladnicovými pražci (B91) a zvlášť pro kolej s podkladnicovými pražci (SB8).

**Odpověď k dotazu č. 6:**

Ano. Zadavatel stavby dodá zhotoviteli stavby bezúplatně i pražce SB8 s pružným antikorozním upevněním, které je navrženo v tunelech.

**Dotaz č. 7:**

SO02-17-01: Proč se po ukončení rekonstrukce tunelů, zářezu a propustku počítá s vrácením původního roštu, který bude v dalších etapách znovu demontován? Proč není rovnou zřízena nová kolej?

**Odpověď k dotazu č. 7:**

Vrácení původního kolejového roštu do trati v roce 2017 je z důvodů změny nivelety kolejí resp. konstrukční výšky svršku. Rekonstruované koleje by výškově nenavazovaly na ty stávající.

**Dotaz č. 8:**

SO01-17-01: Prosíme o doložení výpočtů (použitých vzorců a řetězců návazností) výměr pol.č.52, 53, 62, 66, které by měly navazovat na výměru pol.č.51. Při aplikaci předpokladů z Technické zprávy nám vycházejí jiné hodnoty. Konkrétně například: dle TZ str.8 odst.5.16 má být vytěženo 20m3+70m3=90m3 kontaminovaného štěrku. Tomu neodpovídá výměra pol.č.66.

**Odpověď k dotazu č. 8:**

V TZ uvedená kubatura je myšlena pro jednu výhybku, či jedno stání lokomotiv, tj. vychází 14x70+17x20=1320m3. Ostatní štěrkové lože (ŠL) jde na recyklaci tj. 8773,92-1320=7453,92m3, z toho je odpad 2236,2m3 a zbyde nám 5217,7m3 jako recyklát. Uvažovaná jednotková hmotnost na m3 je 2,035t. Položky výkazu výměr jsou v pořádku.

**Dotaz č. 9:**

SO02-17-01: Prosíme o doložení výpočtů (použitých vzorců a řetězců návazností) výměr pol.č.16, 17, 26, 30, které by měly navazovat na výměru pol.č.15. Při aplikaci předpokladů z Technické zprávy nám vycházejí jiné hodnoty. Konkrétně například: dle pol.č.15 má být odtěženo a zrecyklováno 39666m3 štěrku, má vzniknout 30%odpadu, který se odveze do vzdálenosti 30km.

Výměra pol.č.62 by tedy měla být 39666m3\*30%\*cca 1,8t/m3=21420t a výměra pol.č.67 39666m3\*30%\*30km=356994m3.km, což neodpovídá.

**Odpověď k dotazu č. 9:**

Celkem na recyklaci jde 39 666 m3. Odpad je uvažován do 30 % = 11 899,8 m3. Položka č. 67 je správně 11 899,8 × 2,2 × 30 km = 785 386,8 m3 km-1. Do výpočtu jsme použili objemovou hmotnost 2,2 tm-3, vzhledem ke stupni znečištění stávajícího kolejového lože. Položky výkazu výměr jsou správně.

**Dotaz č. 10:**

SO02-17-01: Co reprezentuje pol.č.4 soupisu prací?

**Odpověď k dotazu č. 10:**

Jedná s o úsek tratě s mostním objektem, kde se vkládá mostní provizorium (MP)ve stavebním postupu SP0 - 2018 obsahuje práce na vložení mostního provizoria typu MP 56KN-245 v koleji č. 1 v ose mostu km 44,134 za úplného vyloučení železničního provozu. V koleji č. 1 se musí na celou délku oblouku v km 43,986 775 ÷ 44,877 942 tj. na délku 891,167 m snížit převýšení na hodnotu D = 50 mm (pro vložení MP).

**Dotaz č. 11:**

SO01-17-01 a SO02-17-01: Výměra pol.č.56 SO01-17-01 počítá s odvozem betonových pražců z montážní základny Královo Pole na skládku do vzdálenosti 15km, táž pol.č.20 SO02-17-01 zřejmě 32,42km (252935,98T.KM/7801,850T). Jaký je pro to důvod, když se jedná o tutéž dopravu? Stejný rozpor je u dopravy odpadních dřevěných pražců – SO01-07-01 pol.č.58 15km, SO02-17-01 pol.č.22 zřejmě 24,39km (96,097T.KM/3,94T).

**Odpověď k dotazu č. 11:**

V rámci SO 02-17-01 je zahrnut i přesun 4000ks betonových pražců správci k dalšímu použití, vzdálenost 100km. V položkách č.20 a č.22 je zahrnut i přesun kolejnic do 15km.

Výpočet :

Délka demontované koleje na bet.pražcích 17480,00m

Délka demontované koleje na dřev.pražcích 25,00m

Rozdělení pražců 0,54m

Hmotnost dřev.pražce 0,085t/ks

Hmotnost bet.pražce 0,275t/ks

Vzdálenost odvozu dřev.pražců k likvidaci, beton.pražců k likvidaci, kolejnic – 15km

Vzdálenost odvozu bet.pražců k dalšímu použití (4000ks) – 100km

Odvoz po demontáži – kolej na dřev.pražcích :

25,00/0,54\*0,085\*15+25\*2\*0,04943\*15= 96,10 tkm

Odvoz po demontáži – kolej na bet.pražcích :

(17480,00/0,54-4000)\*0,275\*15+4000\*0,275\*100+17480\*2\*0,04943\*15=252948,87 tkm

Poplatek za odpady:

Dřevěné pražce 25,00/0,54\*0,085=3,94t

Betonové pražce (17480/0,54-4000)\*0,275t=7801,85t

**Dotaz č. 12:**

SO01-17-01 a SO02-17-01: Soupis prací SO01-17-01 obsahuje pol.č.59 pro odvoz ocelových částí sneseného svršku z montážní základny Královo Pole. Soupis prací SO02-17-01 nikoli. Jaký je pro to důvod?

**Odpověď k dotazu č. 12:**

Do SO 02-17-01 je zahrnut odvoz kolejnic do 15km v položkách č.20 a č.22. Výpočet viz odpověď na dotaz č.11. U položky č.20 bylo opraveno číslo položky na 965116 a název položky na „Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci“. Technická specifikace a výměra položky zůstává. Důvodem pro použití samostatné R-položky pro odvoz ocelových částí v rámci SO 01-17-01 je potřeba přehlednějšího výpočtu ve stanici. Přílohou přikládáme opravený soupis prací k ocenění.

**Dotaz č. 13:**

Žádáme o doplnění příslušné dokumentace pro odpadové hospodářství. V poskytnuté zadávací dokumentaci tento oddíl chybí.

**Odpověď k dotazu č. 13:**

Odpadové hospodářství je součástí dokumentace B.3.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí kapitola „C“ str. 21.

**Dotaz č. 14:**

V rekapitulaci PS a SO jsme našli nesrovnalosti mezi názvy objektů a příslušnými výkazy výměr:

V části rekapitulace E.1.3 Mosty, propustky, zdi – v objektu SO 01-19-07.2 je uvedený název ŽST. Řikonín, návěstní krakorec v km 39,484, avšak ve výkazu výměr je název - Návěstní lávka v km 39,483, dále v části rekapitulace E.2 Pozemní objekty – v objektu SO 02-15-02\_B je uvedený název Řikonín - Vlkov u Tišnova, technologický objekt zast. Níhov\_elektroinstalace, avšak ve výkazu výměr je výkaz výměr pro dešťovou kanalizaci s názevem Řikonín - Vlkov U Tišnova, technologický objekt, zast. Nihov\_dešťová kanalizace.

Žádáme o vysvětlení, co platí a zda je chyba v rekapitulaci či jsou špatně doplněné výkazy výměr, případně prosíme o opravu.

**Odpověď k dotazu č. 14:**

V průběhu zpracování rekapitulace výkazů došlo k účastníkem zmiňovaným chybám.

Správné názvy SO jsou:

SO 01-19-07.2 **Návěstní lávka v km 39,483**

SO 02-15-02\_B Řikonín - Vlkov u Tišnova, technologický objekt, zast. Nihov\_**dešťová kanalizace**

**Přikládáme opravenou „Rekapitulaci“ nákladů.**

**Dotaz č. 15:**

U SO 02-10-01 Přeložky a ochrany kabelů SŽDC budou použity silniční panely (pol. č. 106 a 107 výkazu výměr) za účelem ochrany kabelů před pojížděním stavební technikou. Žádáme zadavatele o sdělení, zda panely osazovaná plocha se bude nacházet jen na pozemcích SŽDC. V případě, že tomu tak nebude, zda má zadavatel uzavřenu smlouvu o pronájmu pozemků a v jaké výši.

**Odpověď k dotazu č. 15:**

Panely budou osazeny na pozemcích SŽDC a pozemcích ČD a.s. v Žst. Řikonín a u mostu v km 47,3 na pozemku obce Březské. S obcí Březské je uzavřena na tento pozemek smlouva o právu provést stavbu, smlouva s ČD se připravuje. Nepodepsaný návrh Nájemní smlouvy s ČD č. 2637930417 přikládáme.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny a doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 19. 4. 2017 na den 20. 4. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ   
Z2017-006477). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 19. 04. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 04. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 19. 04. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 20. 04. 2017 v 10:15 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

* Rekap\_PS\_SO\_Řikonín-Vlkov\_změna 21032017
* SO 01-17-01\_21032017
* SO 02-17-01\_21032017
* Nájemní smlouva s ČD 2637930417

V Praze 21. 3. 2017

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02.07.2015

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace